

PAPERJAM

2022 - 10€

Architecture

Plus de 80 projets sélectionnés
Le meilleur des dernières
livraisons et des projets à venir

+ Real Estate



21
5 453000 010008

L'ascenseur, haut de 35 mètres, permettra de relier le centre de Hesperange au plateau du Holleschbiérg.



Hesperange, un cœur de ville repensé



Illustrations: WW+

La place Pol Jomé va être entièrement transformée pour accueillir de nouvelles résidences et une place publique.

Le centre de Hesperange fait l'objet d'une revitalisation urbaine, avec la transformation de la place Pol Jomé, la construction d'un ascenseur pour relier le centre-ville au Holleschbiert et la création d'un parking avec un centre de mobilité communal sur la route de Thionville. Suite à un concours organisé en 2017, c'est le bureau WW+ qui est en charge de ces transformations, en collaboration avec Ernst & Partner pour la planification des espaces libres.

La transformation de la place Jomé va permettre la construction de nouvelles résidences destinées à accueillir du logement abordable construit par la SNHBM. Les 62 logements sont principalement destinés aux familles. Les rez-de-chaussée sont réservés aux commerces, restaurants, services de proximité ou

bureaux. La rénovation de cette place permet aussi la création d'un nouvel espace public qui bénéficie d'un accès direct au Hesper Park et à l'Alzette. La commune pourra également y organiser des fêtes et marchés.

De l'autre côté de la rue, un ascenseur va être construit et assurera une liaison directe entre le centre-ville et le plateau du Holleschbiert, où se trouvent notamment les infrastructures sportives de la ville. L'ascenseur sera doublé par un escalier. On trouvera également une mBox pour vélos, des toilettes publiques, une petite terrasse de restaurant et du mobilier urbain sur l'avant-place de l'ascenseur. La tour d'ascenseur s'élèvera à 35 m et sera recouverte d'une façade métallique perforée dont les motifs rappellent les écailles des pommes de pin qui s'ouvrent de plus

en plus vers le haut pour profiter de la vue au sommet. La course durera 75 secondes et aboutira sur une passerelle piétonne couverte qui se raccorde au Holleschbiert. Cet ascenseur devrait être disponible à partir de 2024.

En face du nouvel ensemble mixte de la place Jomé sera construit un parking. Sa construction légère répond au principe de l'économie circulaire et est prévue pour être démontable, et ainsi être adaptée aux évolutions futures de la mobilité. L'objectif est de proposer une gestion durable du trafic à Hesperange, y compris dans le contexte de la transformation de la route de Thionville vers un espace partagé qui sera mis en place dans le cadre de la construction de la rocade de Hesperange. Le chantier devrait être achevé en 2026.